

18.11.2014

DENİZ TİCARET ODASI**İSKENDERUN**

Sayı: 14/İSK-L-1085

Konu: Gemilerde Yapılacak Sıcak/Soğuk Çalışma İzin Talimatı

LimakPort Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. sahasında, gemilerde yapılacak olan sıcak/soğuk çalışmalar başlamadan önce "LimakPort Tehlikeli Bölgelerde ve Tehlikeli İşlerde Çalışma Prosedürü" gereği, alınması gereken izinlerin ve yapılması gereken kontrollerin adımlarını belirleyerek iş sağlığı ve güvenliği açısından güvenli çalışma ve ortam koşullarının sağlanarak, olası iş kazalarının önüne geçebilmek için ekteki talimatta belirtilen kuralların yerine getirilmesi gerekmektedir. Aksi durumda çalışmalara müsaade edilmeyecektir.

Konunun tüm üyelerinize duyurulması hususunda bilgi ve gereğini arz ederiz.

Saygılarımızla,


Cem AYSEL

Genel Müdür

Dağıtım Gereği:

İskenderun Deniz Ticaret Odası

İskenderun Ticaret ve Sanayi Odası

İskenderun Deniz Nakliyeciler Derneği

Bilgi:

T.C. Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü İskenderun Liman İşletmesi Kontrol Müdürlüğü

Liman Başkanlığı

Limak İskenderun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.İskenderun Limanı 5 Temmuz Caddesi Sonu İskenderun Hatay Tel:0 326 626 16 00 Fax: 0 326 614 00 48
www.limakports.com • iskenderunport@limakports.com

GEMİLERDE YAPILACAK SICAK/SOĞUK ÇALIŞMA İZİN TALİMATI

1. AMAÇ VE KAPSAM: Bu talimatın amacı, LimakPort Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. sahası içerisinde, gemilerde yapılacak olan sıcak/soğuk çalışmalar başlamadan önce alınması gereken izinlerin ve yapılması gereken kontrollerin adımlarını belirleyerek iş sağlığı ve güvenliği açısından güvenli çalışma ortam ve koşullarının sağlanarak olası iş kazalarının önüne geçebilmektir. Bu talimat LimakPort liman sahasında gemilerde yapılacak olan tüm sıcak/soğuk çalışmaları kapsamaktadır.

2. SORUMLULUKLAR: Bu talimat LimakPort Genel Müdürü'ne bağlı İş Sağlığı ve Güvenliği Şefi tarafından hazırlanır ve Genel Müdür tarafından onaylanarak yürürlüğe girer. Talimatın uygulanmasından sıcak/soğuk çalışmayı gerçekleştiren firma ve acenta personeli, kontrolünden birim yöneticileri ve İG Uzmanı sorumludur.

3. TANIMLAR ve KISALTMALAR:

İG: İş Güvenliği Uzmanı

Liman Başkanlığı: İskenderun Liman Başkanlığı

Alev Geri Tepme Ventili: Osjijen-LPG takımlarında gazın alev alması durumunda alevin tüpe yürümesini engelleyen ekipman.

4. İŞLEM AKIŞI

LimakPort Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. sahasında, gemilerde yapılacak olan sıcak çalışmalar başlamadan önce aşağıdaki adımların takip sırasına göre yerine getirilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde çalışmalara müsaade edilmeyecektir.

4.1. Sıcak/Soğuk çalışma izin formu doldurularak öncelikle ilgili acenta tarafından kaşelenerek imzalanacaktır.

4.2. LimakPort İş Sağlığı ve Güvenliği Şefi veya İş Güvenliği Uzmanı tarafından kaşelenerek imzalanacaktır.

4.3. Liman Başkanlığı tarafından kaşelenerek imzalanacaktır.

4.4. Tüm onayları alınan form LimakPort Planlama Birimine ulaştırılacaktır.

4.5. Ateşli çalışmayı gerçekleştirecek olan kişilerin SGK bildirimleri, ağır ve tehlikeli işlerde çalışabilir raporları ve mesleki eğitim belgeleri (kaynakçı sertifikası vb.) LimakPort İSG Birimine teslim edilecektir.

GEMİLERDE YAPILACAK SICAK/SOĞUK ÇALIŞMA İZİN TALİMATI

4.6. Ateşli çalışma başlamadan önce, acenta tarafından LimakPort İSG Birimine haber verilecek ve iş güvenliği uzmanı çalışma bölgesine gidip gerekli kontrolleri yaparak "LimakPort Tehlikeli Bölgelerde ve Tehlikeli İşlerde Çalışma İzin Formu" nu dolduracaktır. Akabinde yapılacak iş ile ilgili tehlike ve riskler hakkında 5-10 dakikalık kısa bir eğitim verecektir.

4.7. İş Güvenliği Uzmanı gerekli tüm iş güvenliği önlemlerinin alındığından emin olduğunda çalışmaya onay vererek işin başlamasına müsaade edecektir.

4.8. Beşinci ve altıncı maddedeki işlemler, çalışmayı gerçekleştiren personelin değişiminde ve ara verilip ertesi gün devam edecek çalışmalarda tekrarlanacaktır.

Çalışmada kullanılacak ekipmanlar ile ilgili gereklilikler;

- ✓ Kaynak makineleri sağlam ve topraklama bağlantıları yapılmış olmalıdır.
- ✓ Enerji ve şasi kabloları sağlam olmalıdır.
- ✓ Kaynak pensi sağlam ve hasarsız olmalıdır.
- ✓ Oksijen-LPG tüplerinin hortumları sağlam ve kelepçe ile tutturulmuş olmalıdır.
- ✓ Oksijen-LPG takımlarının regülatör ve manometreleri sağlam ve çalışır durumda olmalıdır.
- ✓ Oksijen-LPG tüplerinin vana çıkış veya şaloma girişlerinde mutlaka alev geri tepme ventili bulunmalıdır.
- ✓ Oksijen-LPG tüpleri çalışma alanlarında dik ve sabit durmasını sağlayacak taşıma arabası üzerinde olmalıdır.
- ✓ Çalışma alanında mutlaka yangın söndürme tüpü bulundurulmalıdır.