

**DENİZ TİCARET ODASI BAŞKANLIĞINA  
İSKENDERUN**

26.08.2022

**Sayı** : 22-İSK/-L-960  
**Konu** : Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri  
**İlgi** : 19.08.2022 tarihli ve 575502 sayılı Bakanlık Makam Olur'u

Değerli İş Ortaklarımız;

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 1 Eylül 2022 tarihinde yürürlüğe girecek olan 22.08.2022 tarihli ve E-19463099-145.02-578653 sayılı yönergesinde belirtilen "Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri" tarifesi yürürlüğe girdiği tarihten itibaren limanımız tarafından uygulanmaya başlanacaktır. Bilgilerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,

**LİMAK İSKENDERUN ULUSLARARASI  
LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.  
Akdeniz VD : 608 053 41 08  
İSKENDERUN**

**Kubilay GÜRBÜZ**  
Genel Müdür Yardımcısı

**Gündüz ARISOY**  
Genel Müdür

**Ek:**  
Yönerge (7 Sayfa)

**Dağıtım:**

**Gereği :**

Deniz Ticaret Odası Başkanlığı-İskenderun  
Ticaret ve Sanayi Odası Başkanlığı-İskenderun  
Deniz Nakliyeciler Derneği-İskenderun  
Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği-Mersin

**Bilgi:**

Liman Başkanlığı-İskenderun  
TCDD Liman İşletme Kontrol Müdürlüğü-İskenderun

# KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZMETLERİNİN ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGE

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

#### Amaç

**MADDE 1 –** (1) Bu Yönergenin amacı gemilere verilen kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerinin tavan ücretlerinin tespiti ile bu ücretlerin uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

#### Kapsam

**MADDE 2 –** (1) Bu Yönerge, etap seyri dahil kıyı tesislerinde verilen kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerini kapsar.

(2) Kamu kurum ve kuruluşları tarafından işletilmekte olan kıyı tesislerinde ve Türk Boğazlarından geçen gemilere verilen hizmetleri kapsamaz.

#### Dayanak

**MADDE 3 –** (1) 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesininin 474 üncü, 478 inci ve 490 ıncı maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

#### Tanımlar

**MADDE 4 –** (1) Bu Yönerge’de yer alan;

a) Araba Taşıyıcı Gemi: Güvertesi ve genel dizaynı araba taşımacılığı için inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan özel donanımlı ticaret gemileri,

b) Diğer gemiler: Araba Taşıyıcı Gemi, Ro-Ro, Ro-Ro yolcu, Konteyner, Yolcu ve Feribot cinsindeki gemiler dışında kalan gemileri,

c) Gemi ilgilisi: Geminin donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

ç) Groston (GT): Geminin, 21/9/1978 tarihli ve 2169 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Sözleşmesi ile 12/3/2009 tarihli ve 27167 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğine uygun olarak düzenlenmiş belgesinde gösterilen gros tonilatosu,

d) Hizmet: Bu Yönerge kapsamında verilen kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerini,

e) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

f) Kamu payı: Hizmet vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlar tarafından elde edilen aylık gayrisafi hasıllardan alınan kamu payını,

g) Konteyner Gemisi: Uluslararası Standartlar Örgütüncü (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun şekilde hususi, dayanıklı ve özel tertibatlı yükleri taşımaya mahsus gemileri,

ğ) Liner konteyner gemileri: Sabit hatta sefer yapan konteyner gemileri,

h) Ro-Ro Gemileri: Asıl amacı yükü bir rampa üzerinden tekerlekli araçlarla yükleyip boşaltılacak olan ve bununla birlikte yük taşımaya da elverişli olacak şekilde inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan ticaret gemilerini,

ı) Ro-Ro Yolcu Gemileri (Ro-Pax): Asıl amacı 12’den çok yolcu taşımak olan bununla birlikte yükü bir rampa üzerinden tekerlekli araçlarla yükleyip boşaltılacak şekilde inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan ticaret gemilerini,

i) Tehlikeli Yük:

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek-I, Lahika I'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
  - 2) Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler (IMDG) Kod Sınıf 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ve 8 olarak listelenmiş paketli taşınan madde ve nesnelere,
  - 3) Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC) Lahika-1'de verilen yüklerden Dökme Yük Sevkiyat Adı'nda UN numarası olan dökme yükleri,
  - 4) Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kod (IBC) Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı dökme maddeleri,
  - 5) Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu (IGC) Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,
  - j) TEU (Twenty-Foot Equivalent Container Unit): 20 kademe eşit konteyner birimini,
  - k) Yolcu Gemileri: 12'den fazla yolcu ile birlikte yük veya araç taşımaya mahsus feribot dahil gemileri ifade eder.
- (2) Bu Yönergede yer alan, ancak bu maddede yer almayan terimler için ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalarda/sözleşmelerde belirtilen tanımlar esas alınır.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Tavan Ücretlerin Uygulanmasına İlişkin Kurallar

**MADDE 5 – (1)** Tavan ücretlerin genel uygulama esasları aşağıda verilmiştir.

- a) Tüm hizmet verenler 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümleri doğrultusunda kamu payını öderler.
- b) Bu Yönerge kapsamında verilen hizmetlere yönelik tavan ücretler Ek-1, Ek-2 ve Ek-3'te yer almaktadır. Hizmet verenler bu Yönergenin eklerinde yer alan tavan ücretlerin üstünde tarife uygulayamaz. Tavan ücretlerin altında ücret uygulanması durumunda, gayrisafi hasılat üzerinden ödenmesi gereken kamu payları tavan ücret üzerinden hesaplanarak ödenir.
- c) Gemilerin uymakla yükümlü oldukları kılavuz ve römorkör almaya ilişkin tüm esaslar 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği ile belirlenmiştir. Ek-2'de verilen römorkör ücretleri tek römorkör için verilmiş olup Limanlar Yönetmeliği'nde belirlenmiş olan asgari römorkör sayısının üstünde römorkör kullanılması durumunda fazla kullanılan römorkör için ücret talep edilemez. Ancak gemi kaptanı tarafından yazılı talep yapılarak ilave römorkör istenmesi halinde ilave römorkör ücrete tabidir. Kaptanın "Gemi kaptanı tarafından manevra sırasında ilave römorkör talebi yapılmıştır. – Additional tug was requested by the Master." yazılı talebi İdare veya liman başkanlığı denetimi için saklanır.
- ç) Verilmeyen hizmetler için ücret talep edilemez. Hizmet verilmeyen ancak kamu payının yatırılmasının zorunlu olduğu durumlar Limanlar Yönetmeliği'nde belirlenmiştir.
- d) Belirtilen hizmetlere ilişkin tahakkuk ve tahsilat, hizmetleri fiilen verenler tarafından yapılır.
- e) Ücretler GT aralığına göre belirlenmiş olup 120.000 GT'ye kadar kademeli artan ücretler, 120.000 GT'den daha büyük tonajlı gemiler için 120.000 GT ücreti ile aynı ücret olarak uygulanır.
- f) Hizmetlerin ücret tahakkukunda, gemilerin Tonilato Belgelerindeki GT değerleri, Tonilato Belgelerinde farklı GT değeri olan gemilerde ise büyük olan GT değeri esas alınır.
- g) Limana yükleme veya boşaltma amacıyla gelip, yükleyeceği veya boşaltacağı yük oranının (konteyner veya araç için adet, diğer için ton) %50'sinden fazlası transit olan gemilere,

transit yük gemisi olarak uygulama yapılır. Bu oranlardan daha az değerlerde işlem yapan gemiler kendi kategorisinde değerlendirilir.

ğ) Türk limanları arasında sefer yapan Türk bayraklı gemilerin yüklü olup olmadığına bakılmaksızın bu gemilere kabotaj tarifesi uygulanır. Kabotaj seferi izni alıp daha sonra sefer değiştiği için uluslararası sefere çıkan gemilerden geriye dönük tahsilat yapılır.

h) Tüm ücretler Amerika Birleşik Devletleri Doları (USD) olarak hesaplanmıştır.

ı) Bu yönerge kapsamındaki kılavuzluk ve römorkörcülük ücretleri, yanaşma ve ayrılma manevraları için ayrı ayrı, palamar ücretleri ise tek kalem olarak hesaplanıp her bir hizmet ayrı ayrı faturalandırılır.

i) Tüm ücretler hizmetin verildiği son güne ait Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) efektif döviz satış kuru üzerinden TL olarak hizmeti veren kuruluşa ödenir.

j) Bu Yönerge ve eklerinde geçen gemi cinsleri, geminin bayrak devleti tarafından düzenlenen gemi sicil belgesinde belirtilen gemi cinsleridir.

k) İdare, uygulamanın takip ve denetimini sağlamak amacıyla web tabanlı bir sistem oluşturması halinde hizmet verenlerin bu sistemi kullanmasını talep eder. Hizmet verenler bu durumda söz konusu programa verileri hizmetin tamamlanmasını takip eden 48 saat içerisinde girmekle mükelleftir.

### **Özel kurallar, muafiyetler, artırımlı ve indirimli tarifeler**

**MADDE 6 – (1)** Özel kurallar ve muafiyetler ile artırımlı ve indirimli tarifeler aşağıdaki şekilde uygulanır.

a) Türk bayraklı gemilere verilen hizmet ücretleri %20 indirimli olarak uygulanır. Ancak bu gemiler kabotaj tarifesine tabi olduklarında bu indirimden yararlanamazlar.

b) Yakıt almak isteyen veya tamir amacıyla tersanelere giren gemilere verilen hizmet ücretleri %50 indirimli olarak uygulanır.

c) Römorkörün refakat römorkörü olarak alınması durumunda refakat römorkörü ücreti %50 indirimli uygulanır.

ç) Hizmet ücretleri; tehlikeli yük taşıyan konteyner, Ro-Ro ve Ro-Pax gemilerinde %20 artırımlı, tehlikeli yük taşıyan diğer gemilerde ise %30 artırımlı olarak uygulanır. Ancak, hizmete başlamadan 24 saat önce alınmış, tehlikeli gazlardan arındırıldığına dair “Gasfree Sertifikası” bulunduğunu beyan eden gemilerden tehlikeli yük artırımını alınmaz.

d) Hizmetlerin 17/3/1981 tarihli ve 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanun’da belirtilen günlere rastlaması halinde kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar ücretleri %50 artırımlı olarak uygulanır.

e) Aynı tesis içinde ordino ile yapılan yer değiştirme işlemlerinde kılavuz ve römorkör kullanılması halinde ayrılış ve yanaşma tek manevra kabul edilerek ücretlendirme yapılır.

f) Hava muhalefeti veya seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle geminin rıhtım, şamandıra tesisleri veya iskelelerden kalkması ve bilahare kalktığı yere yanaşması, kalktığı yere yanaşması mümkün olmadığı takdirde ise liman hudutları dahilinde liman başkanlığınca uygun görülen bir başka rıhtıma yanaşması halinde hizmet ücretleri %50 indirimli uygulanır.

g) Bir hizmet için birden fazla indirim veya artırım öngörülmüş ise indirim veya artırımlardan sadece en yüksek olanları uygulanır. Ancak bir hizmet için hem artırım hem de indirim uygulanması halinde artırım ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır.

ğ) Türk bayraklı; okul ve eğitim gemileri ile kamu kurum ve kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden hizmetlere yönelik ücret alınmaz.

h) Herhangi bir sebepten dolayı kendi pervanesiyle hareket edemeyen gemi ve su araçlarının bir gemi (römorkör dâhil) yardımı ile çekilmeleri halinde, bu operasyon ile ilgili hizmetlerde sadece çekilenin grostonu dikkate alınarak hesaplama yapılır. Römorkörcülük hizmeti ücreti %50 oranında artırımlı uygulanır.

1) İzmit Körfezi'ne yönelik hükümler;

1) Kabotaj hattında çalışan gemilerden alınacak etap ücreti %50 indirimli olarak uygulanır.

2) İki nokta arasındaki kılavuzlu seyirlerde ücret, geminin etap tarifesi ücretinin %35'idir.

3) Demirleme veya demirden kaldırma ücreti etap tarifesi ücretinin %20'sidir.

4) Demir yerlerinden alınarak kıyı tesislerine yanaştırılan veya kıyı tesisinden demir yerine alınan gemiler için iki nokta arası kılavuzlu seyir ücreti değil demirleme veya demirden kaldırma ücreti alınır.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Çeşitli ve Son Hükümler**

#### **Denetleme**

**MADDE 7 – (1)** İdare veya liman başkanlığı, Yönerge kapsamında kıyı tesislerinde hizmet veren kuruluşlara tarifenin uygulanıp uygulanmadığına yönelik her zaman denetleme yapma yetkisine sahiptir. Söz konusu denetim şikâyet sonucunda yapılabileceği gibi resen de yapılabilir.

(2) Denetimler, İdare ve/veya ilgili liman başkanlığı tarafından görevlendirilecek en az iki kişiden oluşan bir komisyon tarafından yapılır.

(3) Bu Yönerge hükümleri çerçevesinde, mahallinde yapılan denetim sonucunda tespit edilen hususlara ilişkin komisyon tarafından rapor hazırlanarak İdareye sunulur.

(4) Denetime tabi tutulan hizmet verenler, mahallinde yapılacak denetimde her türlü bilgi, belge, araç, gereç ve teçhizatı temin etmekle yükümlüdür.

(5) Denetimler sonucunda, bu Yönerge hükümlerine aykırı fiilleri tespit edilenler hakkında ilgili mevzuatı uyarınca idari yaptırım uygulanır.

#### **Yürürlükten kaldırma**

**MADDE 8 – (1)** Ulaştırma Bakanlığının 31/7/2003 tarih ve 216 sayılı yazısı ile 1/08/2003 tarihinde yürürlüğe giren Liman Hizmet Tarifelerinin kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerine yönelik hükümleri ile bu tarife ile kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerine yönelik yapılan tüm atıflar bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarih itibarı ile yürürlükten kalkar.

#### **Yürürlük**

**MADDE 9 – (1)** Bu Yönerge 1/9/2022 tarihinde yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**MADDE 10 – (1)** Bu Yönerge hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.





## Palamar Ücret Tarifesi:

GRT	Kabotaj Hatında Çalışan Gemiler		Diğer Yük Gemileri		GT		Kabotaj Hatında Çalışan Gemiler		Diğer Yük Gemileri		GRT		Kabotaj Hatında Çalışan Gemiler		Diğer Yük Gemileri	
	(18+10) USD	(36+18) USD	(18+10) USD	(36+18) USD	30.000-59.999	(18+10) USD	(36+18) USD	60.000-89.999	(18+10) USD	(36+18) USD	90.000 ve üzeri	(18+10) USD	(36+18) USD	90.000 ve üzeri	(18+10) USD	(36+18) USD
< 1.000	18	36	318	576	< 31.000	318	576	< 61.000	618	1116	< 91.000	918	1656			
< 2.000	28	54	328	594	< 32.000	328	594	< 62.000	628	1134	< 92.000	928	1674			
< 3.000	38	72	338	612	< 33.000	338	612	< 63.000	638	1152	< 93.000	938	1692			
< 4.000	48	90	348	630	< 34.000	348	630	< 64.000	648	1170	< 94.000	948	1710			
< 5.000	58	108	358	648	< 35.000	358	648	< 65.000	658	1188	< 95.000	958	1728			
< 6.000	68	126	368	666	< 36.000	368	666	< 66.000	668	1206	< 96.000	968	1746			
< 7.000	78	144	378	684	< 37.000	378	684	< 67.000	678	1224	< 97.000	978	1764			
< 8.000	88	162	388	702	< 38.000	388	702	< 68.000	688	1242	< 98.000	988	1782			
< 9.000	98	180	398	720	< 39.000	398	720	< 69.000	698	1260	< 99.000	998	1800			
< 10.000	108	198	408	738	< 40.000	408	738	< 70.000	708	1278	< 100.000	1008	1818			
< 11.000	118	216	418	756	< 41.000	418	756	< 71.000	718	1296	< 101.000	1018	1836			
< 12.000	128	234	428	774	< 42.000	428	774	< 72.000	728	1314	< 102.000	1028	1854			
< 13.000	138	252	438	792	< 43.000	438	792	< 73.000	738	1332	< 103.000	1038	1872			
< 14.000	148	270	448	810	< 44.000	448	810	< 74.000	748	1350	< 104.000	1048	1890			
< 15.000	158	288	458	828	< 45.000	458	828	< 75.000	758	1368	< 105.000	1058	1908			
< 16.000	168	306	468	846	< 46.000	468	846	< 76.000	768	1386	< 106.000	1068	1926			
< 17.000	178	324	478	864	< 47.000	478	864	< 77.000	778	1404	< 107.000	1078	1944			
< 18.000	188	342	488	882	< 48.000	488	882	< 78.000	788	1422	< 108.000	1088	1962			
< 19.000	198	360	498	900	< 49.000	498	900	< 79.000	798	1440	< 109.000	1098	1980			
< 20.000	208	378	508	918	< 50.000	508	918	< 80.000	808	1458	< 110.000	1108	1998			
< 21.000	218	396	518	936	< 51.000	518	936	< 81.000	818	1476	< 111.000	1118	2016			
< 22.000	228	414	528	954	< 52.000	528	954	< 82.000	828	1494	< 112.000	1128	2034			
< 23.000	238	432	538	972	< 53.000	538	972	< 83.000	838	1512	< 113.000	1138	2052			
< 24.000	248	450	548	990	< 54.000	548	990	< 84.000	848	1530	< 114.000	1148	2070			
< 25.000	258	468	558	1008	< 55.000	558	1008	< 85.000	858	1548	< 115.000	1158	2088			
< 26.000	268	486	568	1026	< 56.000	568	1026	< 86.000	868	1566	< 116.000	1168	2106			
< 27.000	278	504	578	1044	< 57.000	578	1044	< 87.000	878	1584	< 117.000	1178	2124			
< 28.000	288	522	588	1062	< 58.000	588	1062	< 88.000	888	1602	< 118.000	1188	2142			
< 29.000	298	540	598	1080	< 59.000	598	1080	< 89.000	898	1620	< 119.000	1198	2160			
< 30.000	308	558	608	1098	< 60.000	608	1098	< 90.000	908	1638	< 120.000 ve üzeri	1208	2178			