

**DENİZ TİCARET ODASI BAŞKANLIĞI'NA  
İSKENDERUN**

**Sayı** : 26-İSK/-L-183

**09.02.2026**

**Konu** : IMO Etiket Uygulamalarına İlişkin

Değerli İş Ortaklarımız,

Limanımıza giriş yapan veya tahliye edilen konteynerlerin operasyonel süreçlerini hızlandırmak ve verimliliği artırmak amacıyla; konteynerler üzerinde bulunan eski IMO (Tehlikeli Yük) etiketlerine ilişkin uygulama prosedürlerimiz güncellenmiştir.

10.02.2026 itibarıyla geçerli olacak yeni uygulama ekte belirtilmiştir.

LİMAK İSKENDERUN ULUSLARARASI  
LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.  
Akdeniz V.D. 608 053 41 03  
İSKENDERUN

**Kubilay GÜRBÜZ**  
Genel Müdür Yardımcısı

**Gündüz ARISOY**  
Genel Müdür

**Dağıtım Gereği:**

Deniz Ticaret Odası Başkanlığı - İskenderun  
Ticaret ve Sanayi Odası Başkanlığı - İskenderun  
Deniz Nakliyeciler Derneği - İskenderun  
Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği - Mersin

**Bilgi :**

Liman Başkanlığı - İskenderun  
TCDD Liman İşletme Kontrol Müdürlüğü - İskenderun

**Ek:** IMO Etiket Uygulamaları (2 Sayfa)

**1. Değerlendirme Kriterleri** Dolu veya boş konteynerler üzerinde tespit edilen eski IMO etiketleri için "belirginlik" esası getirilmiştir. Buna göre;

- Etiket üzerindeki Sınıf (Class) Numarası, UN Numarası, Renk veya Görsel Sembollerin tamamının veya bir kısmının seçilebilir veya okunabilir olması,
- Etiketlerin boya ile kapatılmaya çalışılmasına rağmen, alttaki tehlike işaretinin, renginin veya numarasının hala ayırt edilebilir olması, durumlarında konteyner "IMO Etiketli/Kusurlu" olarak kabul edilecek ve cezai işlem uygulanacaktır.

**2. Kusurlu konteynerlere uygulanacak işlemler** yukarıdaki kriterlere göre kusurlu olduğu tespit edilen;

- Dolu Konteynerler: Liman sahasında derhal ayrılmış (izole) bir alana sevk edilecektir. İlgili acentenin teyidinin ardından konteynerler uygun istife alınacaktır. Bu işlemde doğacak IMO Etiket Cezası, Etiket Sökme Bedeli ve Terminal İçi Aktarma (Shifting) Masrafları ilgili acenteye rücu edilecektir.
- Boş Konteynerler: Tahliye anında veya kapı girişinde tespit edilerek, etiket söküm işlemi yapıldıktan sonra istif sahasına alınacaktır. İlgili konteynerler için IMO Etiket Cezası ve Etiket Sökme Bedeli ilgili acenteye rücu edilecektir. Tahliye olan konteynerler ayrı bir alana alındıktan sonra etiket sökme işlemi gerçekleştirileceğinden ve sonrasında istife alınacağından dolayı ek olarak Terminal İçi Aktarma (Shifting) ilgili acenteye rücu edilecektir.

**3. Muafiyet ve Sorumluluk Sınırları** Operasyonel akışı yavaşlatmamak adına;

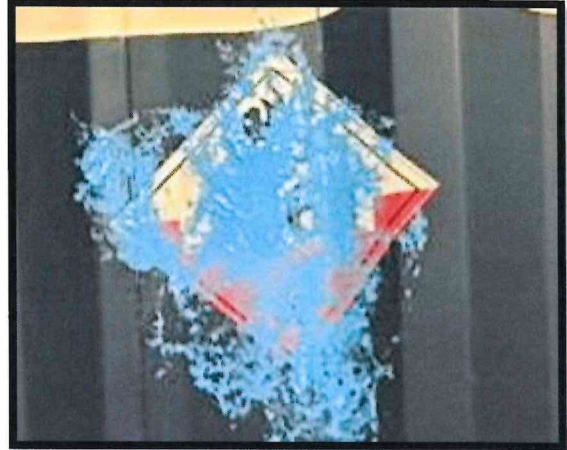
- Üzerinde sadece yapışkan/etiket izi kalmış,
- Görsel bütünlüğü bozulmuş (yırtılmış/silinmiş) olup sayı, renk veya sembolü görünmeyen,
- Boya ile tamamen kapatılarak okunmaz hale getirilmiş, etiket kalıntıları için acenteye herhangi bir bildirim yapılmayacak, ceza veya ek masraf yansıtılmayacaktır.

**Önemli Not:** Muafiyet kapsamına giren (hafif izli/kalıntılı) konteynerlerin, varış limanlarında veya sonraki taşımalarında doğurabileceği olası cezai yaptırım ve masraflardan limanımız sorumlu olmayacaktır.

Bilgilerinizi ve operasyonel süreçlerinizi buna göre düzenlemenizi rica ederiz.

Saygılarımızla,

IMO Etiketi Belirgin Olarak Değerlendirilecek Kalıntılar:



IMO Etiketi Belirgin Olarak Değerlendirilmeyecek Kalıntılar:

